



TAU DLS

Product presentation

SPORTS-CLASS RACER



TAU DLS

Prestazioni di livello successivo

Con il TAU DLS, ampliamo la nostra gamma con un EN C due linee di fascia alta orientato alle prestazioni, per piloti ambiziosi di cross-country e competizioni.

Dal 1988, i nomi dei nostri parapendii sono stati disposti in ordine crescente secondo l'alfabeto greco. La lettera TAU si colloca tra SIGMA e OMEGA, che è esattamente come è posizionato il nostro nuovo modello ad alta C.

Il TAU DLS combina prestazioni massime con una maneggevolezza eccezionalmente precisa e un'elevata efficienza. È stato sviluppato con un obiettivo chiaro: sfruttare il potenziale prestazionale della classe offrendo al contempo un'esperienza diretta e sportiva.

EN/LTF C
SPORT

Σ

SIGMA DLS
Ambitious Cross Country

EN/LTF C
SPORT RACER

T

TAU DLS
Next-Level Performance

EN/LTF D
COMPETITION

Ω

OMEGA ULS
Challenge yourself

TAU DLS

Prestazioni di livello successivo



PERFORMANCE



PRECISION



HIGH-TECH



TAU DLS

Fatti rapidi

- **EN C due linee** di alta gamma con massimo potenziale di prestazioni su tutta la gamma di velocità.
- **Nuovo benchmark di maneggevolezza** nella sua categoria in termini di **precisione e prontezza di pilotaggio**.
- **Vestibilità perfetta**, con sei taglie e fascie di peso senza soluzione di continuità.
- **Costruzione DLS** con fili elastici in nitinol e vela inferiore Dominico D10 per **Peso e volume minimi dello zaino**.
- **Sportiva pronta per la competizione** per le SRS comps.





ADVANCE

Spirito pionieristico e precisione
Svizzera

La nostra storia

Permettere alle nostre idee di funzionare, è quello che facciamo. Per oltre 30 anni, ADVANCE ha mantenuto al centro le esigenze e i desideri dei nostri piloti. Con precision Svizzera riprendiamo modello dopo modello. La massima qualità e l'affidabilità assoluta sono le nostre massime priorità, sia in volo che nel nostro servizio clienti. Quindi da pionieri siamo diventati perfezionisti, e un fornitore mondiale di servizi completi di primo piano.



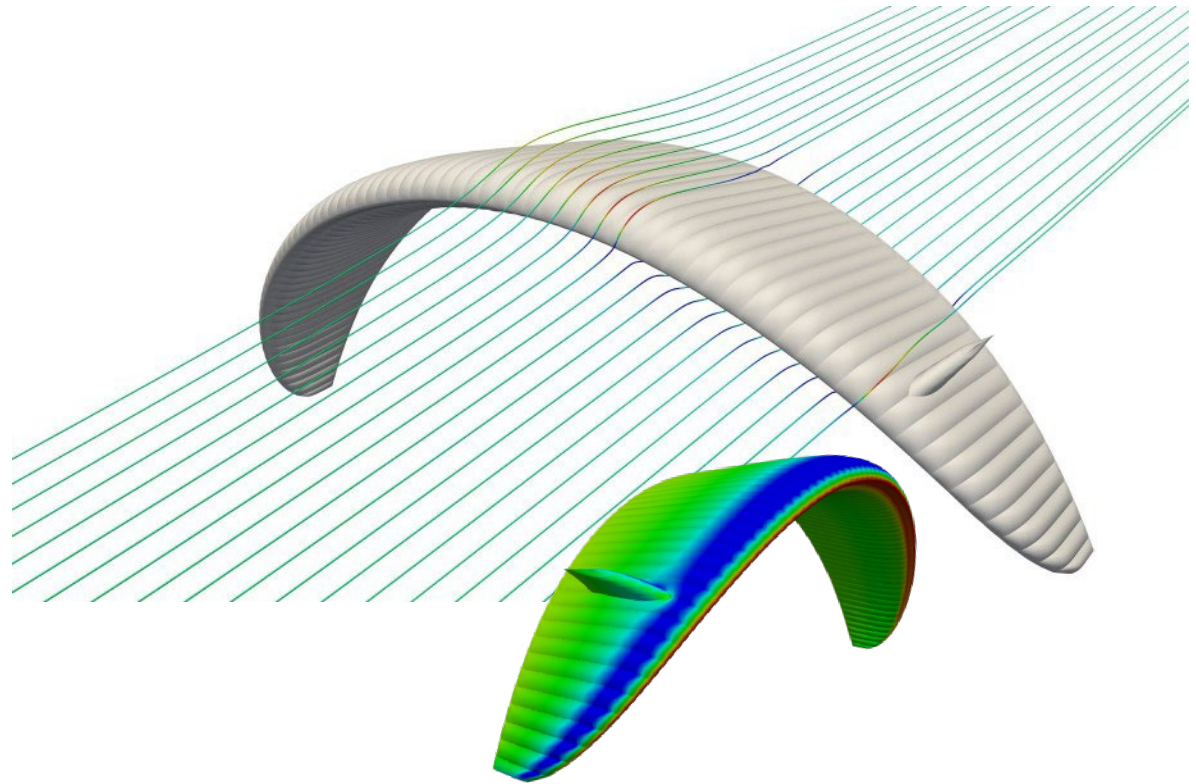


TAU DLS

Prestazioni Massime

PERFEZIONE INGEGNERISTICA DEI PROFILI ALARI

Analisi numeriche complesse e simulazioni CFD* sono al centro del TAU DLS. I parametri chiave dei profili sono stati simulati e ottimizzati su tutto l'angolo d'attacco. Il profilo regolato con precisione, offre un comportamento di beccheggio molto bilanciato - la base per la massima prestazione su tutta la curva polare e per un volo di cross-country senza fatica



*Fluidodinamica Computazionale



TAU DLS

Nota dello sviluppatore



"PER ANNI HO PERFEZIONATO COSTANTEMENTE LE NOSTRE ANALISI CFD. IL TAU DLS INCORPORA TUTTO CIÒ CHE IL NOSTRO SOFTWARE OFFRE ATTUALMENTE IN TERMINI DI SELEZIONE PROFILI E OTTIMIZZAZIONE DELLE PRESTAZIONI."

CHRISTIAN PROSCHEK

Ingegnere Aeronautico, Progettista Capo ADVANCE

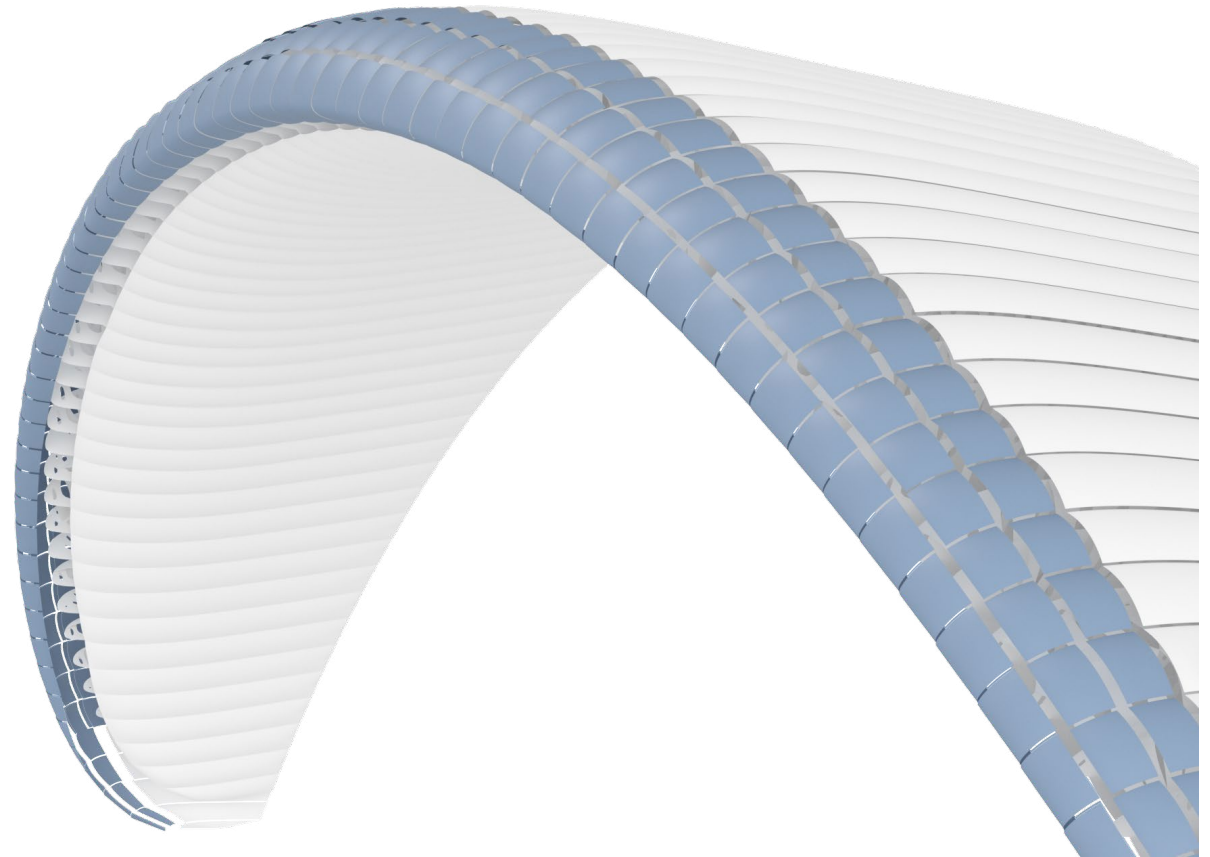


TAU DLS

Prestazioni Massime

MASSIMA COERENZA DEL PROFILO

Quando forma e tensione lavorano perfettamente insieme, il risultato è più di una semplice calotta omogenea. La modellatura 3x3D necessariamente calibrata e le curve di tensione controllate con precisione, combinate con la precisione di lavorazione ADVANCE, creano una superficie eccezionalmente priva di pieghe. L'elevata consistenza della tensione su tutta la gamma di velocità costituisce la base per la massima efficienza aerodinamica.



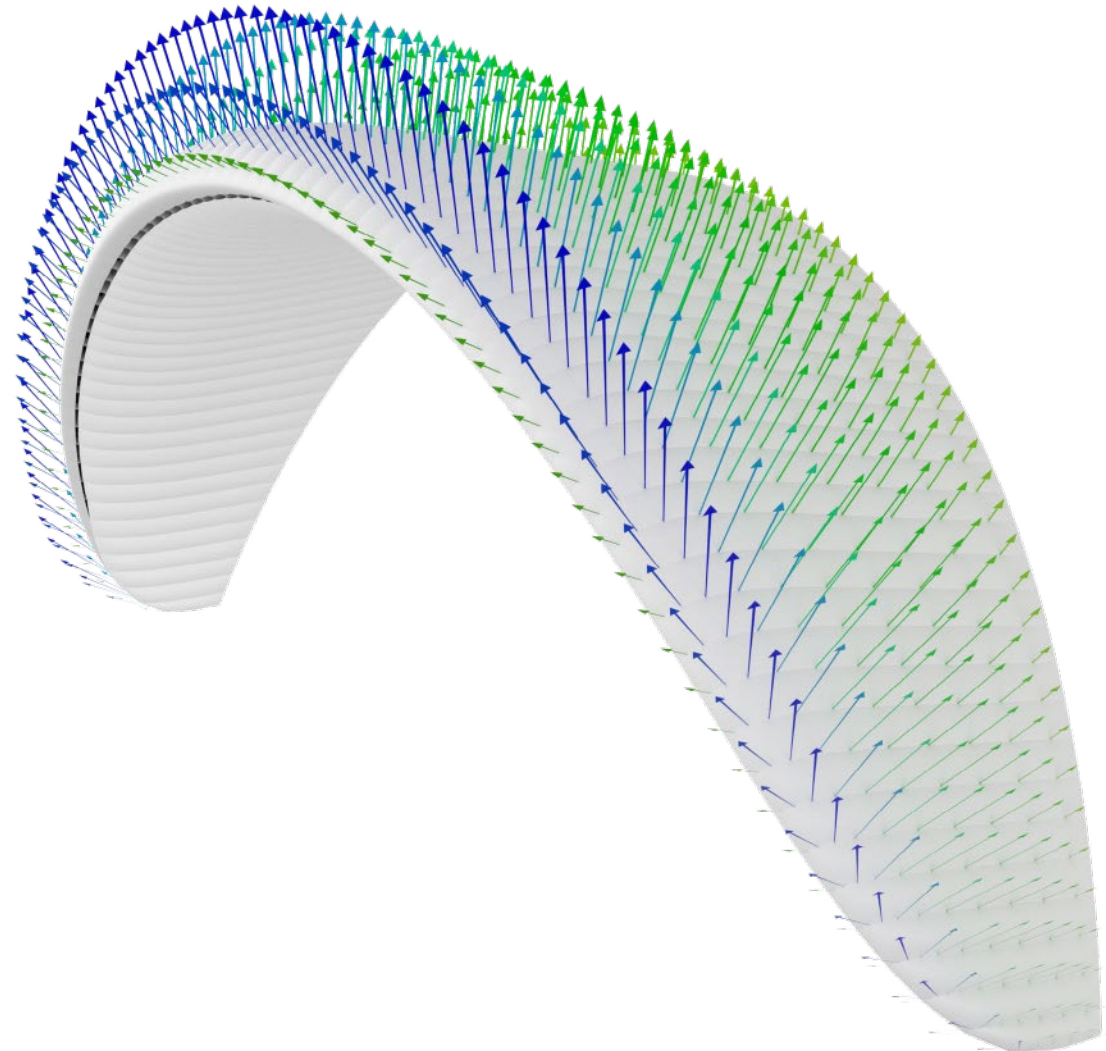


TAU DLS

Benchmark di Guida

PRECISIONE IN OGNI CURVA

Il TAU DLS stabilisce nuovi standard in termini di precisione e direttezza. La chiave è una nuova curvatura aerodinamica combinata con una posizione ottimizzata del punto di pressione lungo la campata, che è regolato su tutto il raggio d'attacco dell'angolo di attacco. La sensazione della virata è decisa, diretta e sportiva. Questo consente di mantenere un controllo preciso nel nucleo termico.





TAU DLS

Nota dello sviluppatore

"IL PUNTO DI FORZA PIÙ GRANDE DEI TAU DL È IL SUO PERFETTO EQUILIBRIO: UNA MANEGGEVOLEZZA PRECISA, GIOCOSA E UN RICENTRAGGIO IN OGNI SITUAZIONE DI VENTO TRASVERSALE. GRAZIE AL CONTROLLO INTUITIVO DEL PITCH, RIMANE EFFICIENTE E FONTE DI FIDUCIA IN OGNI MOMENTO, ANCHE DURANTE L'ACCELERAZIONE."



TORSTEN SIEGEL



TAU DLS

Requisiti per i piloti

Il TAU DLS in quanto due-linee nel segmento superiore della classe EN C, è riservato esclusivamente a piloti molto esperti e orientati alle prestazioni di cross-country ed in competizione. Sono richiesti diversi anni di esperienza, pratica regolare con almeno 100 ore all'anno e un'ampia esperienza su almeno un' ala della classe sportiva. Il TAU DLS non è adatto come vela di transizione verso la classe C.

Le ali di classe alta C generalmente reagiscono dinamicamente alla turbolenza e agli errori del pilota e richiedono uno stile di guida attivo, una tecnica di controllo precisa e capacità di gestione e manovre SIV solide. Solo con l'esperienza appropriata si può sfruttare in sicurezza il pieno potenziale prestazionale del TAU DLS.



DLS

STRUTTURA LEGGERA E RESISTENTE

DLS COMBINA INNOVAZIONE STRUTTURALE CON UNA COMBINAZIONE UNICA DI TESSUTI. QUESTA FILOSOFIA DI SVILUPPO LUNGIMIRANTE INCLUDE UNA SERIE DI DECISIONI PICCOLE MA EFFICACI, CHE INSIEME PORTANO A UNA SIGNIFICATIVA RIDUZIONE DEL PESO. ROBUSTEZZA E DURATA RIMANGONO AL SOLITO LIVELLO ELEVATO.

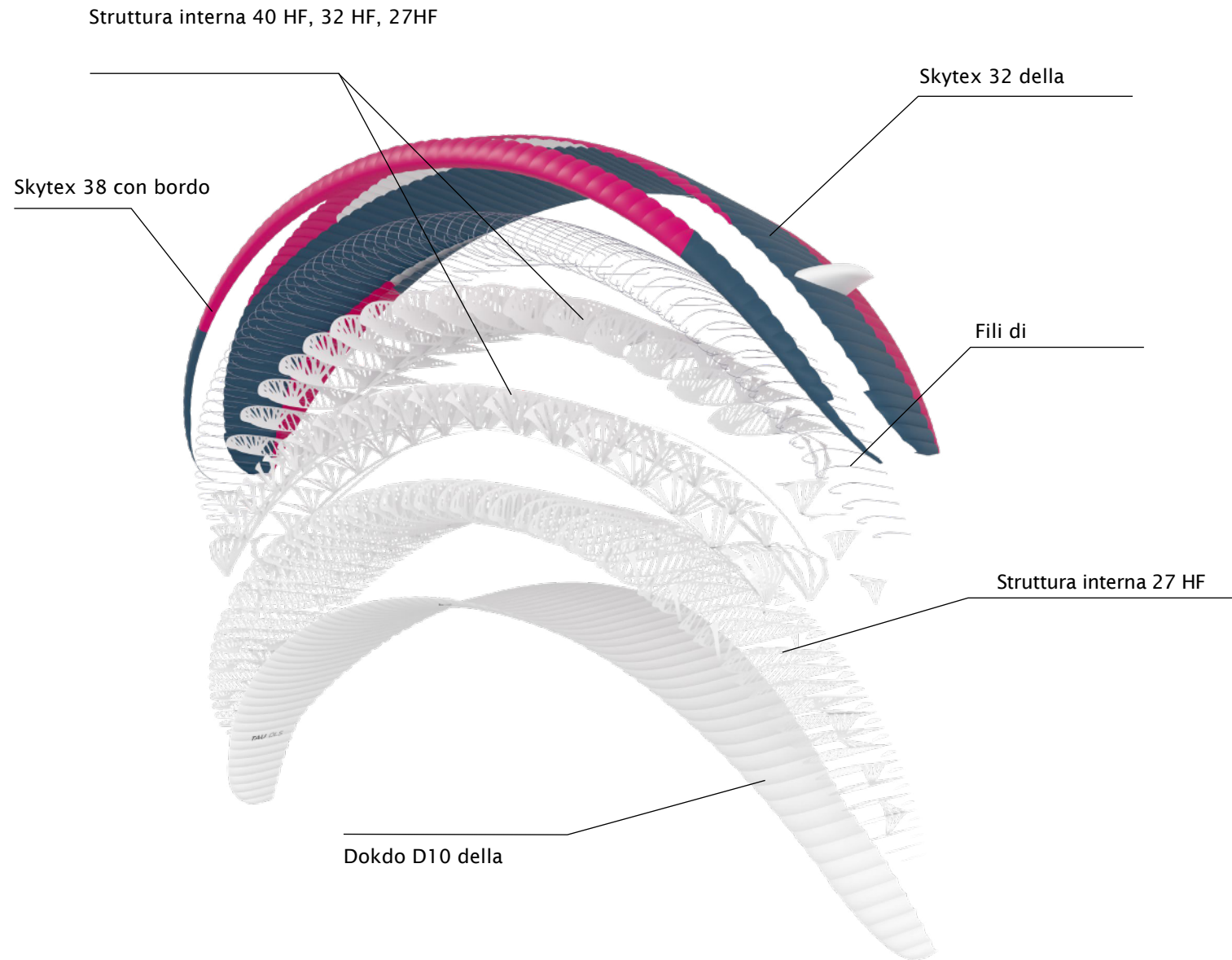


TAU DLS

Filosofia DLS

UNA MISCELA INTELLIGENTE DI TESSUTI

Componenti altamente sollecitati come il bordo d'attacco, la superficie superiore dell'ala e i pro-stadi più sollecitati sono realizzati con una miscela di materiali robusti e a basso allungamento. Il Dominico Dokdo D10 viene ora utilizzato sulla superficie inferiore, riducendo il peso e il volume dello zaino. I fili di nitinol super-elastici sono estremamente resistenti alle pieghe e riducono ulteriormente il volume.



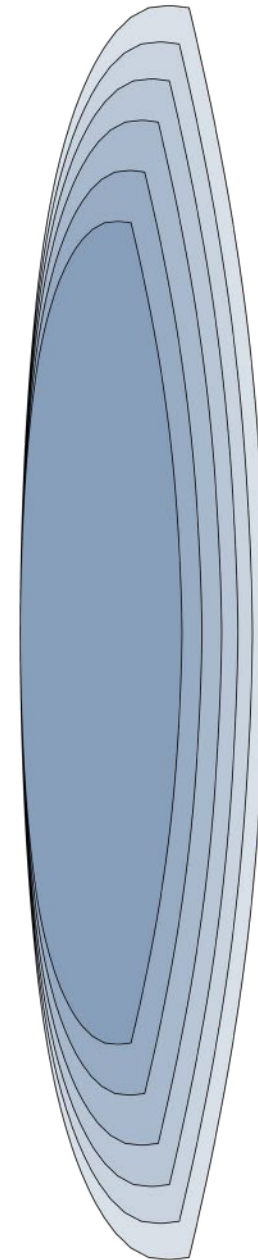


TAU DLS

Caratteristiche

SEI TAGLIE

Punto ideale garantito: con sei misure ottimali e intervalli di peso perfettamente intrecciati, il TAU DLS offre il carico alare ideale per ogni peso del pilota. Questo garantisce prestazioni e caratteristiche di equilibrio coerenti e bilanciate su tutte le dimensioni.





TAU DLS

Caratteristiche

SISTEMA DI CONTROLLO DI BECCHEGGIO EFFICIENTE

Il TAU DLS presenta bretelle moderne e chiaramente progettati. Il controllo del beccheggio con le bretelle B rimane efficace anche durante la tensione accelerata e può essere preciso e adattato in qualsiasi momento. Le nuove maniglie delle B si abbinano perfettamente alle bretelle.





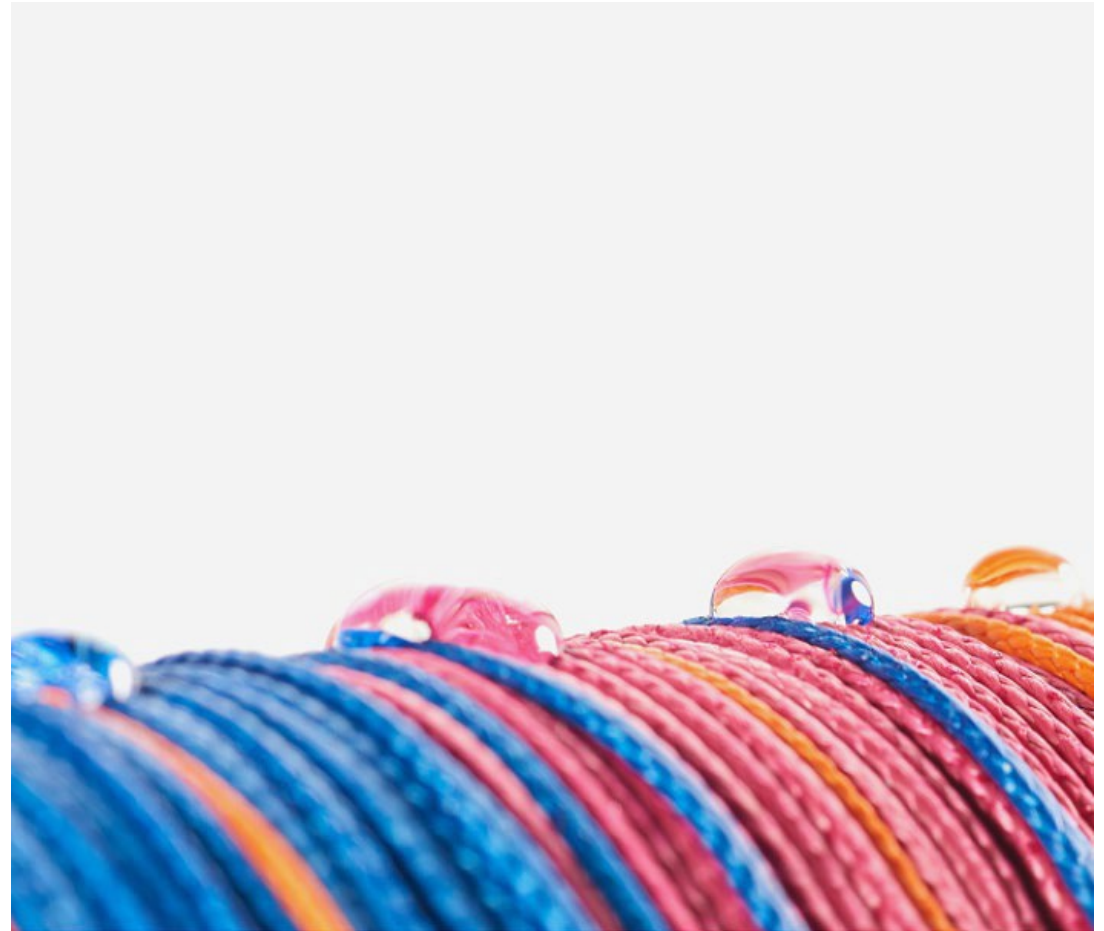
TAU DLS

Caratteristiche

STATE DELL'ARTE DELLE LINEE PRO DRY EDELRID

Le linee DLS TAU sono estremamente stabili in lunghezza e hanno una resistenza ultima superiore alla media, anche dopo l'uso.

Le linee Pro Dry differenziate per colore dimostrano un'idrorepellenza superiore del 60%.







TAU DLS

Competizioni

TAU DLS X SRS

ADVANCE è uno sponsor della SRS Racing Series 2026. Con il TAU DLS, portiamo prestazioni di livello sportivo sulla linea di partenza. Per la stagione attuale, cerchiamo atleti ambiziosi della SRS che vogliano competere con la TAU DLS e stabilire nuovi standard nelle gare di classe sportiva insieme a noi.





TAU DLS

Nota dello sviluppatore



"NON VEDO L'ORA DI
PORTARE LA MIA ESPERIENZA
COMPETITIVA NELLA CLASSE
SPORTIVA CON I TAU DL E DI
SFRUTTARE APPIENO IL
POTENZIALE DI QUESTA ALA
NELLE GARE SRS."

IDRIS BIRCH

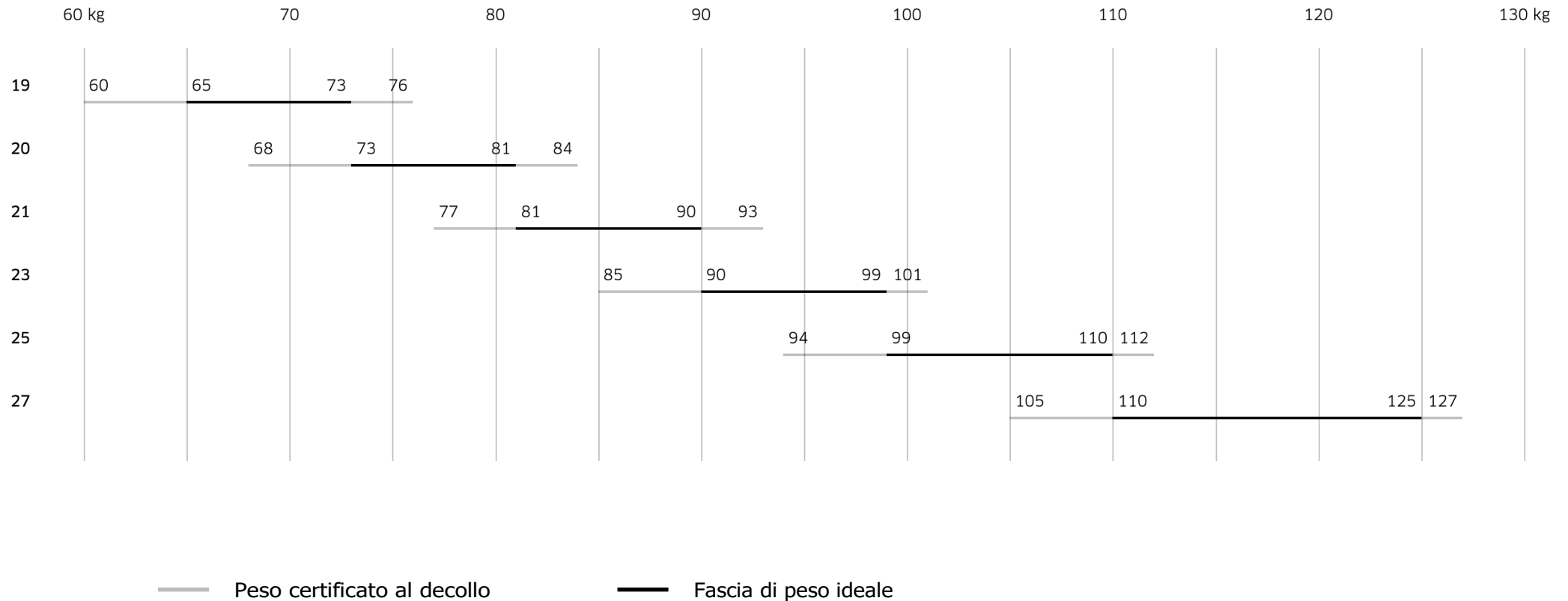
Pilota di prova per competizioni e ADVANCE



TAU DLS

Fasci di pesi senza soluzione di continuità

Le Gamme di Peso Seamless del TAU DLS effettuano una chiara transizione da una dimensione d'ala all'altra, così che ogni pilota si adatta a un solo intervallo ideale di peso al decollo. In questo modo, il TAU DLS garantisce l'equilibrio ottimale tra velocità utile e prestazioni in salita in tutte le condizioni di rilievo.





TAU DLS

Ambito di consegna



TUBEBAG



KIT DI



MINI PANGLIA A



INIZIARE

Opzioni



LIGHTPACK DS



TAU DLS

Colori



Indaco



Arancione



TAU DLS

Dati tecnici

| TAU DLS | | 19 | 20 | 21 | 23 | 25 | 27 |
|-------------------------------|----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Superficie piana | M2 | 19.10 | 20.10 | 21.50 | 22.80 | 24.30 | 26.55 |
| Superficie proiettata | M2 | 16.30 | 17.15 | 18.35 | 19.46 | 20.74 | 22.66 |
| Peso certificato al decollo | kg | 60-76 | 68-84 | 77-93 | 85-101 | 94-112 | 105-127 |
| Fascia di peso ideale | kg | 65-73 | 73-81 | 81-90 | 90-99 | 99-110 | 110-125 |
| Peso | kg | 4.00 | 4.20 | 4.40 | 4.60 | 5.00 | 5.40 |
| Campata piatta | m | 11.15 | 11.43 | 11.83 | 12.18 | 12.57 | 13.14 |
| Campata prevista | m | 8.97 | 9.20 | 9.52 | 9.80 | 10.12 | 10.58 |
| Rapporto d'aspetto | | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 6.5 |
| Rapporto d'aspetto proiettato | | 4.94 | 4.94 | 4.94 | 4.94 | 4.94 | 4.94 |
| Accordo di max. | m | 2.18 | 2.23 | 2.31 | 2.38 | 2.45 | 2.56 |
| Numero di celle | | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 |
| Certificazione | | EN/LTF C | EN/LTF C | EN/LTF C | EN/LTF C | EN/LTF C | EN/LTF C |



TAU DLS

Materiali

| | |
|-----------------------------|--|
| Bordo d'attacco | Skytex 38 universale |
| Superficie superiore | Skytex 32 universale |
| Superficie inferiore | DOKDO 10 |
| Nastri a tensione | Skytex 40 finale duro |
| Profili Profili non sospesi | Skytex 32 arrivo duro Skytex 27 finale duro |
| Diagonali | Finale duro Skytex 27 Skytex 40 arrivo duro Skytex 32 finale duro Skytex 27 finale duro |

| | |
|----------------------|--|
| Linee principali | A-8001-470, -340, -230, -190, -135, -130, -050 |
| Linee della galleria | A-8001-280, -190, -130, -090, -070, -050, -040, A-9200-035 |
| Linee dei freni | A-8001-190,-050, -040, A-9200-035 |
| Sterzata Linee | A-8001-190, A-7850-240 |
| Stabilo | PPSLS 125 |
| Risers | PES / Technora 12 mm |
| Collegamenti rapidi | MR Delta 3.5mm / S12 |

fun**eXtreme**



advance.swiss