

ADVANCE



Reliable Paragliding Equipment  
advance.swiss

# MANUALE - BI 4 STRAPLESS

Manuale del prodotto

**funextreme**

Versione 09.10.2025



## INDICE

1. Grazie per volare ADVANCE	1
2. Informazioni sulla sicurezza	1
2.1. Consigli generali sulla sicurezza	1
2.2. Intervallo di utilizzo e limiti di carico	1
3. Maneggiare con Cura	2
4. Caratteristiche	2
4.1. Caratteristiche	2
5. Preparazione del prodotto	3
5.1. Consegna	3
5.2. Installazione di una riserva	4
5.3. Regolazione dell'imbracatura	17
6. Preparazione al volo	18
6.1. Preparazione al decollo e controlli	18
7. Utilizzo nella pratica	18
7.1. Modelli di parapendio di altri marchi	18
7.2. Verricello	18
7.3. Acro	18
7.4. Volo in tandem	18
8. Manutenzione e cura	18
8.1. Imbracatura di manutenzione	18
8.2. Ispezione	19
8.3. Vita operativa del moscherone	20
8.4. Sovraccarico	21
8.5. Riparazioni	21
8.6. Rimozione e sostituzione dei componenti	21
8.7. Smaltimento	22
9. Assistenza e Garanzia	22
9.1. Centro Servizi ADVANCE	22
9.2. Supporto (sito web)	22
9.3. Online Account	23
9.4. Garanzia	23
10. Dati tecnici	23
10.1. Dati	23
10.2. Materiali	23



## 1. GRAZIE PER VOLARE ADVANCE

Grazie per aver scelto un prodotto di qualità ADVANCE con ingegneria svizzera.

### Manuale utente

Questo manuale utente è una parte importante del tuo prodotto. Troverai istruzioni per l'uso e l'uso pratico, oltre a informazioni importanti su sicurezza, cura e manutenzione. Vi invitiamo a leggere attentamente questo documento prima del vostro primo volo. Le istruzioni video possono essere consultate tramite codici QR se disponibili. Tutte le informazioni sono disponibili sul nostro sito web nella sezione "Download".

### Sezione download

#### Registrazione Prodotto

Registra il tuo nuovo prodotto ADVANCE online nel tuo account MyADVANCE entro oltre 10 giorni dall'acquisto per una proroga di garanzia o per essere informato tempestivamente via e-mail su aggiornamenti e risultati rilevanti per la sicurezza riguardanti il tuo prodotto

#### Registrazione dei prodotti

#### La nostra storia: spirito pionieristico e precisione svizzera

Mettere le nostre idee in aria. È quello che possiamo fare. Per oltre 30 anni, ADVANCE ha mantenuto al centro le esigenze e i desideri dei nostri piloti. Con precisione svizzera perfezioniamo modello dopo modello. La massima qualità e l'affidabilità assoluta sono la nostra massima priorità, sia in volo che nel nostro servizio clienti. Quindi, da pionieri siamo diventati perfezionisti e un fornitore di servizi completi leader a livello mondiale.

#### Domande e supporto

Puoi sempre contattare il tuo concessionario ADVANCE o il nostro team di supporto, saremo felici di aiutarti. Invia una mail a support@advance.ch

Vi auguriamo molte ore emozionanti e piacevoli nell'aria con il vostro nuovo prodotto!

## 2. INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

### 2.1. Consigli generali sulla sicurezza

Volare con un parapendio richiede un addestramento adeguato e una solida conoscenza della materia, oltre a ovviamente la necessaria copertura assicurativa e patente. Un pilota deve essere in grado di valutare correttamente le condizioni meteorologiche prima del decollo. Le sue capacità devono essere adeguate per il vero parapendio. Il pilota di parapendio è inoltre tenuto ad avere un senso di responsabilità verso il mondo naturale, soprattutto per quanto riguarda la conservazione della fauna selvatica e del paesaggio.

#### Avviso

Si raccomanda vivamente di indossare un casco appropriato, calzature e abbigliamento adatti, oltre a portare un paracadute di soccorso (riserva). Prima di ogni volo, tutta l'attrezzatura deve essere controllata per danni e aeronavigabilità. Inoltre, è necessario effettuare un controllo completo pre-volo.

#### Avviso

Ogni pilota si assume la responsabilità esclusiva di tutti i rischi, inclusi infortuni o morte, durante la partecipazione al parapendio. Né il produttore né il venditore di un parapendio possono garantire o essere ritenuti responsabili della sicurezza del pilota.



## 2.2. Intervallo di utilizzo e limiti di carico

Come tutti i paracadute di riserva commercialmente disponibili, le imbracature per paracadute non sono mai adatte al paracadutismo in caduta libera perché i loro dettagli di progettazione e costruzione non lo permettono. Né il paracadute di riserva né i suoi attacchi all'imbracatura possono sopportare i carichi di un'apertura brusca.

Tutte le regolazioni dell'imbracatura devono essere effettuate prima che l'imbracatura venga fatta volare. La corretta regolazione del STRAPLESS BI 4 contribuisce notevolmente alla sicurezza, al corretto funzionamento e al comfort in volo.

**Avviso**

La certificazione STRAPLESS BI 4 fino a 120 kg (solo test di carico) è limitata esclusivamente agli sport del parapendio.

## 3. MANEGGIARE CON CURA

La BI 4 STRAPLESS è un'imbracatura ultraleggera. La durata di questo prodotto dipende fortemente dalla tua cura. Stress meccanici come il trascinamento a terra ecc. accelerano il processo di invecchiamento e dovrebbero essere evitati. Un prodotto leggero è molto più sensibile a ogni tipo di sollecita.

**Sovraccarichi SIV**

Non usare questo prodotto leggero per l'addestramento SIV. Un carico eccessivo può causare danni non legati alla sicurezza al prodotto, che non sono coperti dalla garanzia ADVANCE.

**Avviso**

Sconsigliamo vivamente di effettuare un dispiegamento di soccorso con il STRAPLESS BI 4 durante l'addestramento di induzione alla sicurezza (SIV). Dopo il rilascio del soccorso, possono verificarsi danni non legati alla sicurezza all'imbracatura che non sono coperti dalla garanzia ADVANCE.

**Avviso**

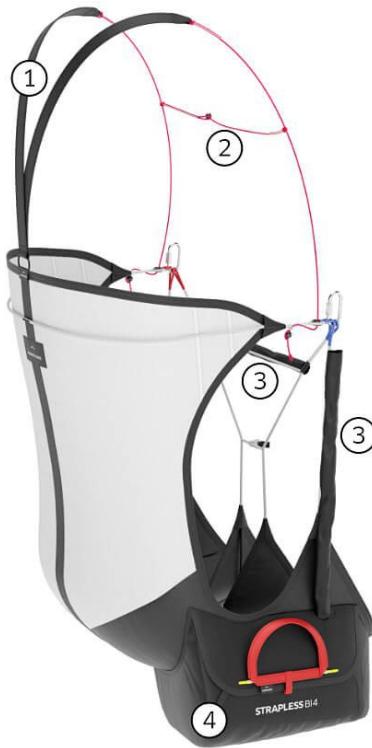
L'imbracatura deve essere ispezionata da una persona qualificata dopo ogni discesa di salvataggio!

## 4. CARATTERISTICHE

Il BI 4 STRAPLESS è un'imbracatura ultraleggera Hike & Fly tandem con compartimento di riserva, senza protezione.

### 4.1. Caratteristiche

1. Spalline regolabili
2. Sistema di chiusura della fascia toracica
3. Canale per le linee a V di riserva
4. Compartimento di riserva



## 5. PREPARAZIONE DEL PRODOTTO

### 5.1. Consegnna

Ogni imbracatura ADVANCE deve essere controllata dal rivenditore autorizzato prima della consegna per garantire che l'ambito di consegna sia completo e che le impostazioni di base siano corrette.

Registra il tuo nuovo prodotto ADVANCE sul tuo account MyADVANCE entro oltre 10 giorni dall'acquisto per beneficiare della garanzia ADVANCE estesa. Ulteriori informazioni sotto Garanzia.

#### 5.1.1. La consegna include

- Imbracatura
- Due Maillon Rapide
- Quattro O-ring
- Maniglia di riserva con contenitore interno
- Sacco di stoccaggio
- Opuscolo per iniziare



## Opzioni:

- SQR Light 200
- Cintura senza cinghia 4 passeggeri
- Espansori tandem Luce



## 5.2. Installazione di una riserva

4 / 23



## Generale

Il compartimento di riserva si trova sotto il pad destro della gamba.

### Consigli importanti sul sistema delle riserve

Ogni combinazione riserva/imbracatura ha le sue caratteristiche. È essenziale che pilota e packer abbiano fiducia nel sistema e quindi siano perfettamente familiari con il suo funzionamento – specialmente quando viene installata una nuova combinazione (nuova riserva nell'imbraggio esistente o viceversa), in modo da garantire un funzionamento affidabile.

**Avviso** L'installazione di una riserva deve essere effettuata solo da una persona qualificata. La tua sicurezza dipende da questo!

### Compatibilità del sistema riserva/imbracatura

Solo le riserve Tandem sono adatte! Volumi certificati di riserva per il compartimento riserva STRAPLESS BI 4: 5 – 8 litri.

Info  
rma  
zioni

Per un'approssimazione ampia del volume di riserva in litri si può applicare un fattore x 2,7 al peso di riserva in kgs. A seconda del metodo e delle abilità di imballaggio, una riserva con un volume ottenuto da questa formula, che rientra nei limiti certificati per un'imbracatura, potrebbe comunque non essere rilasciata senza problemi.

Avviso

Se un volume di riserva si trova nel terzo superiore del volume certificato, bisogna prestare particolare attenzione affinché la riserva sia piegata per corrispondere alla lunghezza del lato più lungo del contenitore interno.

Avviso

In ogni caso, un test di rilascio/compatibilità effettuato dal pilota in condizioni realistiche è l'unico modo per dimostrare che la riserva specifica si rilascia in modo affidabile dal BI SENZA cinghia 4.

Avviso

Una riserva appena chiusa può occupare fino al 30% di volume in più. ADVANCE raccomanda vivamente un test di compatibilità.



## Riserve PILOTABILI

Il BI 4 STRAPLESS non è adatto alle riserve pilotabili.

## Informazioni

Non è possibile installare moschettoni a uscita rapida.

## 5.2.1. Imballaggio della riserva nel contenitore interno

## Generale

La maniglia di sgancio utilizzata con il contenitore interno a cinque alette fa parte dell'imbracatura e rispetta i requisiti di certificazione più recenti secondo la NfL.

## Avviso

Usa solo la maniglia di riserva originale e il contenitore interno attaccato.

## Riempire il paracadute di riserva nel contenitore interno

Imballa sempre il paracadute di riserva adattandolo alla forma e alle dimensioni del contenitore interno STRAPLESS BI 4 fornito. Metti le linee di salvataggio come mostrato nella foto. Quando tutte le cime sono riposte, dovrebbero rimanere circa 90 cm di lunghezza di filo fino alla briglia.

## Avviso

Se il tuo paracadute di riserva non entra nel contenitore interno senza una stretta eccessiva, questo indica che è troppo grande per il SENZA PESO.

Chiudere il  
contenitore interno



Chiudi il contenitore interno a cinque alette nell'ordine dei numeri su ciascuna patta da 1 a 3. Fissa l'ultima patta 3 con un anello lungo circa 5–6 cm (circa 3 dita di larghezza). Ora controlla la trazione dell'elastico e accorcialo o allungalo se necessario.

## Informazioni

L'anello di linea dovrebbe essere rilasciato sotto il peso stesso del paracadute di riserva.



Chiudi l'ultima patta del contenitore con due anelli di linea di uguale lunghezza (5–6 cm). Questi ultimi anelli sono tenuti da due elastici che passano attraverso gli occhielli della patta esterna del contenitore. I due elastici sono preassemblati in fabbrica.



#### 5.2.2. Collegare la riserva all'imbracatura

Attraverso il looping

8 / 23



Sulla base di test approfonditi, le imbracature ADVANCE e le bride di riserva possono anche essere intrecciate con le bride Companion, a condizione che vengano osservate precauzioni di base come l'anello centrale e il massimo stretto delle cinghie. Non possiamo fare alcuna dichiarazione vincolante sulla resistenza delle imbracature ADVANCE in combinazione con altri sistemi di riserva.

1. Esempio di immagine "Looping"



2. Vista dettagliata



#### 4. Copertura in neoprene



Con un Maillon Rapide

Collega le bride cucite della Spreaders Light e la briglia del paracadute di salvataggio con un Maillon Rapide di almeno 2.400 daN di forza. Fissa le cinghie del Maillon con un anello in gomma o nastro in neoprene, per evitare scivolamenti e quindi



carico trasversale del Maillon in caso di dispiegamento di riserva.

1. Esempio di utilizzo di un Maillon Rapide



2. Copertura in neoprene





## Avviso

Non usare il nastro al posto dell'anello di gomma per riparare il Maillon Rapide!

Info  
rma  
zion  
i

Quando si infila una riserva COMPANION con il STRAPLESS BI 4, la copertura in neoprene V-line deve essere tirata sopra la connessione.

## Avviso

Non attaccare mai il contenitore interno al paracadute di riserva!

## 5.2.3. Attacco degli spreader e collegamento delle linee a V

Diffusori permanentemente collegati

Gli spreader sono fissati permanentemente al STRAPLESS BI 4 con il Maillon Rapide fornito (1).

## Avviso

Il Maillon Rapide deve essere stretto con una chiave inglese. Stringere a mano non basta!

## Informazioni

Consigliamo la luce ADVANCE Tandem Spreaders Light

Linee di collegamento di riserva

Collega le V-line (2) alla riserva (come mostrato prima) e mettile nei canali Velcro (3). Impedire loro di scivolare intorno al Maillon Rapide usando gli O-ring forniti.

## Avviso

Assicurati che le linee di collegamento passino dietro i maillons principali (pilota rivolto verso la testa)! Se non è così, la riserva potrebbe non schierarsi correttamente.

## Informazioni

Se la riserva viene lanciata, gli O ring si spezzano quando le linee di riserva sono tese.





## Canali Velcro:

Fissa le linee di collegamento di riserva nei loro canali sul retro degli spreader. La linea sinistra passa attraverso il canale sulla fascia toracica fino al lato destro dove si unisce alla linea di connessione destra. Inoltre, fissa ogni linea di collegamento al supporto principale adiacente Maillon con un anello O (fornito).





Panoramica 2:



#### 5.2.4. Mettere il contenitore interno nel compartimento di riserva

Quando installi la riserva, posiziona sempre la briglia prima nel compartimento della riserva e poi nel contenitore interno. La connessione alla maniglia di riserva deve essere senza torsioni.

**Avviso**

Se un paracadute di riserva non si adatta nel contenitore interno dopo il ripacking, deve essere ripiegato nella forma del contenitore interno.

**Avviso**

Metti prima la briglia, poi la riserva.

**Avviso**

Non attaccare mai il contenitore interno al paracadute di riserva!

#### 5.2.5. Chiusura del compartimento di riserva

Le alette esterne dei contenitori sono chiuse da anelli bianchi e cavi gialli. Il design del contenitore esterno crea la tensione e la pressione necessarie sui passi e i cavi di chiusura.

**Attacca la maniglia di salvataggio**

Infila una linea di imballaggio attraverso i passaggi bianchi di chiusura su ciascun lato e poi passa attraverso gli occhielli. Prima il lembo inferiore. Fissa i passaggi con il cavo giallo della maniglia di salvataggio. Concludi riponendo entrambe le estremità del cavo giallo nelle loro afora. Rimuovi con attenzione la cima di rivestimento per evitare eventuali danni dovuti all'attrito.



**Avviso**

Dopo aver installato la riserva, è obbligatorio rimuovere tutte le attrezzature ausiliarie e il dispositivo di imballaggio! Pericolo di ostruzione del rilascio!

**Avviso**

Per garantire un corretto funzionamento, assicurati sempre che i cavi gialli siano instradati correttamente.

#### 5.2.6. Test di compatibilità

La corretta installazione della riserva deve essere essenzialmente testata tramite una liberazione di prova. Metti l'imbracatura, chiudela completamente e poi agganciati con il BI 4 senza cinghia vicino ai due moschettoni principali in un appendiabito. Poi tira fuori la riserva come se fossi in volo.

**Info  
rma  
zioni**

Un test di compatibilità riuscito eseguito da un pilota può aumentare notevolmente la fiducia nel sistema di riserva.

Il funzionamento della maniglia di riserva deve avvenire in una posizione di volo normale e funzionare senza ostacoli, in conformità con i requisiti di questo manuale. Quindi devi essere seduto con l'imbracatura. Se non sei sicuro di questa procedura, dovresti contattare una persona qualificata o il tuo rivenditore ADVANCE.

Ecco alcuni fattori che potrebbero rendere difficile o impossibile un dispiegamento della riserva:



- Riserva troppo grande per il compartimento o il contenitore interno.
- La riserva non è riempita alle dimensioni del contenitore interno.
- La riserva non viene tirata fuori con la tecnica corretta. Un pull e poi un lancio di lato è corretto.
- Il volume della riserva funzionava originariamente nella nuova imbracatura, ma dopo un ripacchiaggio è diventata troppo grande.
- Le dimensioni del pilota e la lunghezza del braccio possono avere un effetto significativo sul successo del lancio della riserva. I piloti piccoli con braccia corte possono avere difficoltà.
- Condizioni come un alto carico G (3G +, come in immersione a spirale).

**Avviso**

Una combinazione di questi fattori potrebbe rendere impossibile un dispiegamento di riserva.

**Informazioni**

Occasionalmente raggiungi la maniglia di riserva dopo il lancio per memorizzare la posizione.

### 5.3. Regolazione dell'imbracatura

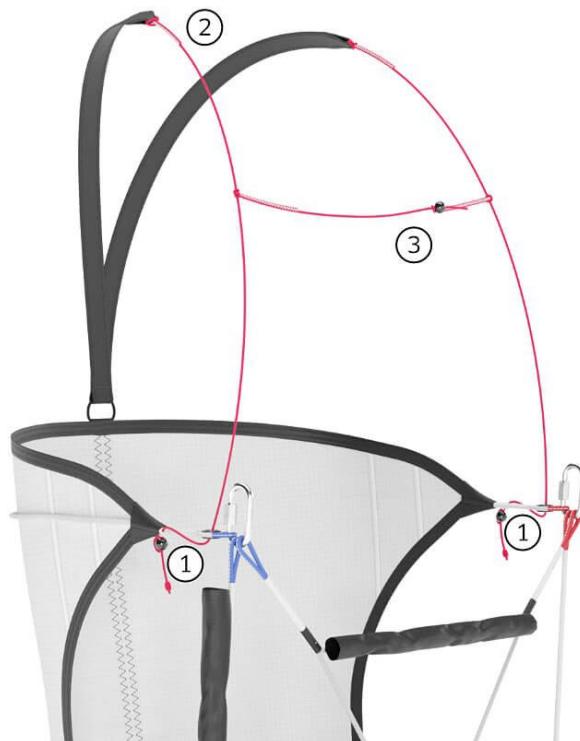
#### 5.3.1. Regolazione e Indossazione

##### Regolazione delle spalline

Sposta le palline nere alle estremità inferiori delle linee nella direzione desiderata (1).

##### Mettere l'imbracatura

Assicurati che l'imbracatura sia correttamente agganciata ai due Maillon Rapide. Entra nell'imbracatura chiusa dall'alto. Tira le spalline (2) e fissa la piccola cinghia toracica con la palla (3).

**Avviso**

Fai attenzione a non danneggiare l'imbracatura con le scarpe (ad esempio con i ramponi).

**Avviso**

Controlla sempre che il Maillon Rapide e i passanti dell'imbracatura non siano attorcigliati.



## 6. PREPARAZIONE AL VOLO

### 6.1. Preparazione al decollo e controlli

Prima di ogni decollo, effettua i seguenti controlli pre-decollo:

1. Imbracatura e casco chiusi, riserva a posto?
2. Linee libere?
3. La chioma è aperta?
4. Direzione e forza del vento valutate?
5. Spazio aereo e campo visivo liberi?

Suggerimenti

Per mettere l'ala nella giusta forma per il decollo fai quanto segue: tira le linee dei freni mentre le sistemi, finché la vela non raggiunge la forma perfetta a banana.

Avviso

Prima di ogni volo, verifica che la maniglia di riserva sia nella posizione prevista e che i cavi di bloccaggio gialli della maniglia di riserva siano correttamente riposti via.

## 7. UTILIZZO NELLA PRATICA

### 7.1. Modelli di parapendio di altri marchi

L'imbracatura può essere usata con qualsiasi parapendio. Non ci sono restrizioni.

### 7.2. Verricello

Il BI 4 STRAPLESS non è adatto al traino con verricello.

### 7.3. Acro

Il BI 4 STRAPLESS non è adatto per il volo acrobatico e SIV.

### 7.4. Volo in tandem

A causa delle sue dimensioni/funzioni, il BI 4 STRAPLESS non è fondamentalmente adatto al volo in solitaria.

## 8. MANUTENZIONE & CURA

### 8.1. Imbracatura di manutenzione



ADVANCE raccomanda di ispezionare visivamente l'imbracatura regolarmente per eventuali segni di usura. Questo include il controllo delle condizioni generali, delle cuciture e delle cinghie e del funzionamento delle fibbie. Inoltre, il paracadute di soccorso deve essere regolarmente arieggiato e ricaricato. Qualsiasi difetto (giunture danneggiate, membranelli, ecc.) deve essere riparato immediatamente dal produttore o da un centro assistenza autorizzato.

**Avviso**

Non apportare modifiche alla tua imbracatura e non volare mai con un'imbracatura le cui cinghie sono danneggiate in alcun modo.

**Avviso**

Se l'imbracatura è stata utilizzata come parte di un'apertura di emergenza di soccorso, deve essere ispezionata dal produttore o da un centro assistenza autorizzato.

Radiazioni ultraviolette, temperature sotto -20°C e sopra i +60°C, umidità, acqua salata, agenti detergenti aggressivi, conservazione impropria e stress meccanico (ad esempio macinazione a terra) accelerano il processo di invecchiamento.

La durata della tua pettorina può essere notevolmente estesa se presti attenzione ai seguenti punti:

- Lascia asciugare completamente l'imbracatura bagnata o umida a temperatura ambiente o all'esterno all'ombra. Ricarichi regolarmente la riserva.
- Risciacqua accuratamente un'imbracatura che è stata a contatto con acqua salata e acqua dolce. Rimettere sempre la riserva.
- Pulisci l'imbracatura solo con acqua fresca e sapone neutro se necessario, mai con solventi.
- Controlla la brida principale di collegamento tra l'imbracatura e la riserva dopo ogni dispiegamento della riserva.
- Fai controllare l'imbracatura da una persona qualificata dopo un carico molto elevato (ad esempio un impatto grave).
- Ispeziona regolarmente l'imbracatura per eventuali cuciture e cinghie difettose, in particolare la connessione di riserva e le giunture dei moschettoni principali.
- Non sottoporre l'imbracatura a temperature estreme e assicurati che abbia una ventilazione adeguata, per evitare la formazione di condensa.
- Non esporre inutilmente l'imbracatura al sole (radiazioni UV) prima e dopo il volo.

## 8.2. Ispezione

Ispeziona regolarmente la tua imbracatura per eventuali danni e falla ispezionare accuratamente visivamente da un professionista ogni 24 mesi. L'ispezione include una valutazione visiva del tessuto, delle cinghie e delle connessioni, delle cuciture principali e dei moschettoni principali. Tutte le parti vengono ispezionate per lacerazioni, pieghe, giunture già danneggiate, danni e usura grave. I danni rilevati richiedono che l'imbracatura venga riparata professionalmente prima del prossimo volo.



24  
MONTHS



Puoi trovare maggiori informazioni sul controllo nel capitolo "Servizio" di questo manuale o su [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss).

### 8.3. Vita operativa del moscherone

Controlla regolarmente

Controlla visivamente il Maillon Rapide. Se mostrano difetti visibili (ammaccature, ruggine, deformazione), sono stati caricati in modo errato o non possono essere avvitati a mano, devono essere sostituiti immediatamente.

**Avviso**

Assicurati che il Maillon Rapide e i moschettoni siano sempre correttamente chiusi e fissati e che siano caricati solo nella loro direzione longitudinale.

**Avviso**

Si prega di leggere il manuale del produttore riguardante il ciclo di vita dei moschettoni utilizzati per collegare gli spreader al parapendio e gli spreader all'imbracatura passeggeri.



#### 8.4. Sovraccarico

Quando si utilizza il prodotto c'è sempre il rischio di sovraccarico imprevedibile in volo, ad esempio causato da condizioni di volo o da una scossa improvvisa nell'aria. In rari casi il prodotto potrebbe subire danni. Questo è particolarmente deludente perché, di solito, né il produttore né il pilota possono essere ritenuti responsabili. I prodotti leggeri tendono a essere più suscettibili a danni dovuti a sovrastress.

In caso di danni, contatta il tuo concessionario e loro ci contatteranno loro. Ci impegniamo a essere accomodanti in tali casi e a lavorare insieme per trovare la soluzione migliore possibile. Questo è individuale e dipende dalla valutazione di ciascun caso.

Info  
rma  
zion  
i

#### 8.5. Riparazioni

Non doversti mai effettuare le riparazioni dell'imbracatura da solo. Le varie cuciture sono preparate con la massima precisione. Solo il produttore o un Centro di Assistenza autorizzato devono effettuare le riparazioni con materiali originali.

#### 8.6. Rimozione e sostituzione dei componenti

##### Legpad filo di nitinolo

Il filo di nitinolo si trova in una tasca sotto il pad gamb e aiuta a allungare il pad per il comfort. Può essere sostituito se danneggiato. Per rimuovere il filo, afferralo con due dita e tiralo fuori lentamente (A). Durante l'installazione, stringi il filo circolare in un ovale (B) e spingilo nella tasca da un lato. Controlla sempre che la connessione sia all'esterno del legpad (C). Ora piega il filo di nitinolo così puoi spingerlo nella tasca dall'altro lato (D).

Informazioni

Controlla il filo di nitinolo di tanto in tanto per eventuali pieghe o deformazioni.

22 / 23



## 8.7. Smaltimento

La protezione ambientale svolge un ruolo importante nella selezione dei materiali e nella produzione di un prodotto ADVANCE. Utilizziamo solo materiali e tessuti non tossici sottoposti a valutazioni continue di qualità e impatto ambientale. Quando la tua attrezzatura raggiunge la fine della sua vita utile, ti preghiamo di rimuovere tutte le parti metalliche (riciclaggio) e di smaltire le cinghie e i materiali nelle strutture designate.

## 9. ASSISTENZA & GARANZIA

### 9.1. Centro Servizi ADVANCE

ADVANCE gestisce due centri di assistenza aziendali che effettuano controlli e riparazioni di ogni tipo. I laboratori con sede in Svizzera e Francia sono operazioni di manutenzione ufficiali, con molti anni di esperienza e una profonda competenza specifica per i prodotti. La rete mondiale di servizi ADVANCE include altri centri di assistenza autorizzati che forniscono gli stessi servizi. Tutte le strutture di servizio utilizzano esclusivamente materiali originali ADVANCE. È possibile trovare tutte le informazioni su controlli e riparazioni e sugli indirizzi pertinenti su [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss).

### 9.2. Supporto (sito web)

Su [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss) troverai informazioni dettagliate su ADVANCE e sui nostri prodotti, oltre ai dettagli di contatto per qualsiasi domanda tu possa avere.

Hai anche la possibilità di registrare il tuo prodotto online fino a 10 giorni dall'acquisto per godere di tutti i vantaggi della garanzia ADVANCE. Puoi anche:

- Tieniti aggiornato sulle nuove scoperte relative alla sicurezza riguardo ai prodotti ADVANCE.
- Scarica un modulo di richiesta per l'assegno su ADVANCE in formato PDF per poter inviare il tuo prodotto.
- Per trovare una risposta a una domanda scottante sotto le FAQ (domande frequenti).



- Abbonati alla newsletter ADVANCE per ricevere aggiornamenti regolari via e-mail su nuovi prodotti e servizi.

### 9.3. Online Account

Crea un account MyADVANCE su [www.advance.swiss/warranty](http://www.advance.swiss/warranty) e registra il tuo prodotto direttamente online dopo l'acquisto.

Nell'account MyADVANCE troverai tutti i documenti del tuo prodotto in formato PDF, ad esempio il manuale, aggiornamenti di sicurezza e molto altro. Puoi anche visualizzare i pezzi di ricambio per il tuo prodotto e fare richieste di supporto direttamente.

### 9.4. Garanzia

Come parte della garanzia ADVANCE, ci impegniamo a correggere eventuali difetti nei nostri prodotti attribuibili a difetti di fabbricazione. Per poter presentare una richiesta di garanzia, ADVANCE deve essere notificata immediatamente alla scoperta di un difetto e il prodotto difettoso inviato per l'ispezione. Il produttore deciderà quindi come dovrà essere possibile un guasto di fabbricazione.

Riparazione (riparazione, sostituzione di parti o sostituzione del prodotto). Fondamentalmente, si applicano gli obblighi legali di garanzia del tuo paese. Se registri gratuitamente il tuo prodotto sul nostro sito entro 10 giorni dall'acquisto, ricevi una garanzia estesa di

12 mesi oltre il periodo di garanzia legale del tuo paese!

Gli intervalli di garanzia e assistenza iniziano dalla data del primo volo dell'aliante, annotata sulla targa identificativa. Se non è evidente una data, la data applicabile è quella in cui il deltaplano è stato trasferito da ADVANCE al concessionario ADVANCE. La garanzia ADVANCE non copre nessun altro reclamo. Richieste relative a danni derivanti da uso negligente o scorretto del prodotto (ad esempio manutenzione inadeguata, conservazione inadeguata, sovraccarico, esposizione a temperature estreme, ecc.) sono espressamente esclusi. Lo stesso vale per i danni attribuibili a un incidente o a un'usura normale.

## 10. TECNICO DATI

### 10.1. Dati

BI 4 SENZA SPALLINE		M	L
Altezza del pilota	cm	155–185	178–202
Larghezza della fascia toracica	cm	~39	~42
Peso dell'imbracatura	kg	0.420	0.440
Certificazione delle imbracature		EN 1651:2018+A1:2020 / 120kg	EN 1651:2018+A1:2020 / 120kg

### 10.2. Materiali

Rivediamo e testiamo continuamente la varietà di materiali disponibili. Come tutti i prodotti ADVANCE, il STRAPLESS BI 4 è stato progettato e prodotto secondo le ultime scoperte e processi. Abbiamo scelto i materiali con molta cura e tenendo conto dei requisiti di qualità più rigorosi.

Cinghie principali	D-Pro, 4mm, 13kN
--------------------	------------------

Cinghie per le gambe	D-Pro, 4mm, 13kN
Rivestimento esterno	Skytex 32 universale
Superficie dei sedili	Nylon 40 BE - DE R/S
Barbarete	MR Standard 5mm