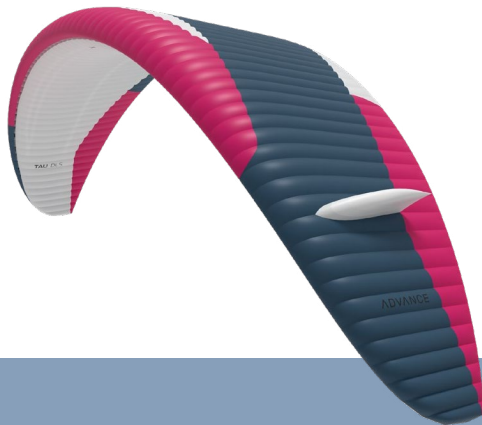


ADVANCE



Attrezzature affidabili per il  
parapendio avanzate.swiss

fun**eXtreme**



# TAU DLS

Getting Started

PILOTA DI CLASSE SPORTIVA



INIZIARE

# BENVENUTO A BORDO

Grazie per aver scelto un prodotto ADVANCE. Questa brochure Ti darà una panoramica dei primi passi per familiarizzare con il tuo nuovo DLS TAU.

ADVANCE



ATTREZZATURA AFFIDABILE PER IL  
PARAPENDIO

LA NOSTRA STORIA

# SPIRITO PIONIERISTICO E PRECISIONE SVIZZERA

Mettere le nostre idee in aria. È quello che possiamo fare. Per oltre 30 anni, ADVANCE ha mantenuto al centro le esigenze e i desideri dei nostri piloti. Con precisione svizzera perfezioniamo modello dopo modello. Massima qualità e affidabilità assoluta hanno la nostra massima priorità, sia nell'aria che nel nostro servizio clienti. Quindi, da pionieri siamo diventati perfezionisti e un fornitore di servizi completi leader a livello mondiale.

GARANZIA

# REGISTRATI IL TUO PRODOTTO CON UNA GARANZIA DI +12 MESI

Come requisito base si applicano le condizioni di garanzia del tuo paese. Se registri il tuo nuovo prodotto su [www.advance.swiss/register](http://www.advance.swiss/register) entro 10 giorni dall'acquisto, la garanzia verrà estesa di 12 mesi.



MANUALE

# SCARICA IL TUO MANUALE

Il manuale è una parte importante del tuo parapendio. Contiene istruzioni e indicazioni, oltre a importanti consigli su sicurezza, cura e manutenzione. Vi consigliamo quindi di leggerla attentamente prima del vostro primo volo.



TU COME  
PILOTA



competenze SIV.

#### **Requisiti per i piloti**

TAU è un due line nel segmento superiore della classe EN C, il TAU DLS è riservato esclusivamente a piloti molto esperti e orientati alle prestazioni in cross-country e da competizione. Sono richiesti diversi anni di esperienza di volo, pratica regolare con almeno 100 ore di volo all'anno e un'ampia esperienza su almeno una vela di classe sportiva. Il TAU DLS non è adatto come ala di transizione verso la classe C.

Le ali di classe alta C generalmente reagiscono dinamicamente alla turbolenza e agli errori del pilota e richiedono uno stile di volo attivo, una tecnica di controllo precisa e una gestione dell'ala con un pilotaggio attivo e

## CONSEGNA & CONFIGURAZIONE



### Impostazioni di base

Lascia il TAU DLS nelle impostazioni di fabbrica. Le lunghezze delle linee dei freni sono state regolate per una maneggevolezza ottimale, come stabilito dal nostro team di test. Il libero movimento delle tubazioni dei freni garantisce che il bordo d'uscita rimanga non frenato durante il decollo, in volo completamente accelerato e durante l'uso delle manette B.

**ATTENZIONE:** Le tubazioni dei freni possono accorciarsi dopo un po' di tempo.

**ATTENZIONE:** Non modificare il tuo aliante - non sarà più certificato.

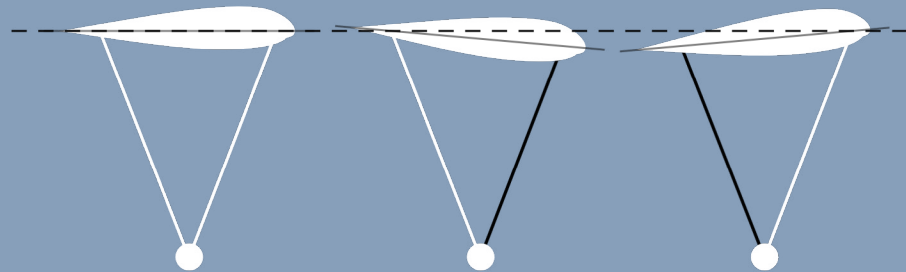
## RISERS



### Caratteristiche

- 1 Collegamenti rapidi e clip
- 2 Carrucola freno
- 3 B-Handle
- 4 Girevole
- 5 Clip magnetica
- 7 Carrucole del sistema
- 6 Maniglia del freno con calamita
- 8 Uncini Brummel
- 9 Sistema Easy-Connect

## CONTROLLO DEL BECCHEGGIO ATTIVO



Trimm

Speed Bar

B Handles

### Volare per la performance

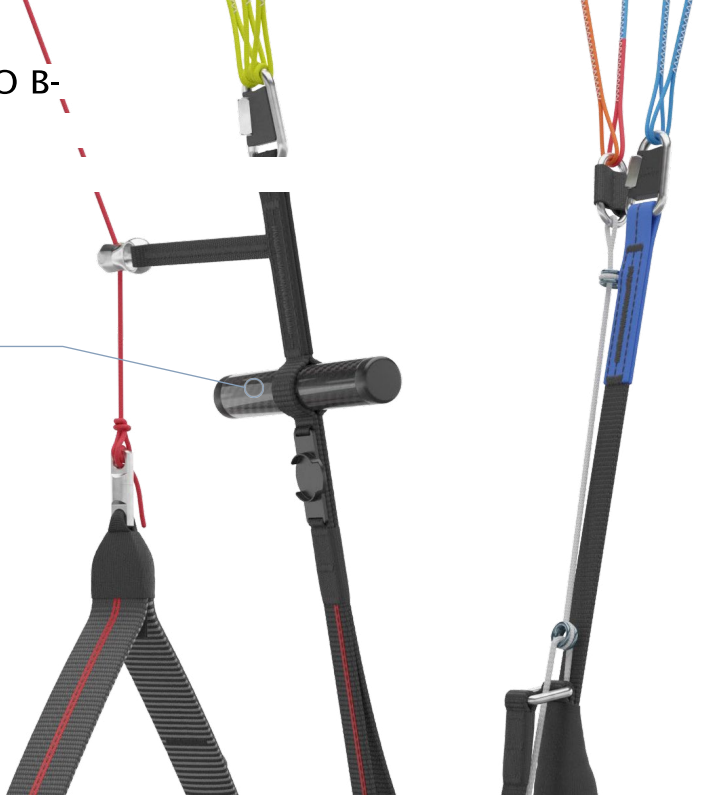
La gestione continua dell'angolo d'attacco mentre voli attraverso il campo migliora enormemente le prestazioni di planata e la velocità media. Anche se il TAU DLS è molto stabile in inclinazione, deve comunque essere attivamente pilotato, sia accelerato che meno. La sterzata a B-Handle è il metodo più efficiente per questo.

**ATTENZIONE:** In aria molto turbolenta, rilascia la barra di velocità e le C-Handle, poi torna a Controllo attivo convenzionale tramite freno.

**ATTENZIONE:** Assicuratevi assolutamente che le linee di velocità non siano regolate così corte da far accelerare l'ala permanentemente in volo normale.

## CONTROLLO B- HANDLE

B-Handle



### Uso delle maniglie B

Le maniglie B ti permettono di effettuare cambi di direzione e di angolo d'attacco correzioni nel volo accelerato e non accelerato. Quando si usano le maniglie B, assicurarsi che i freni non siano avvolti e utilizzi movimenti controllati.

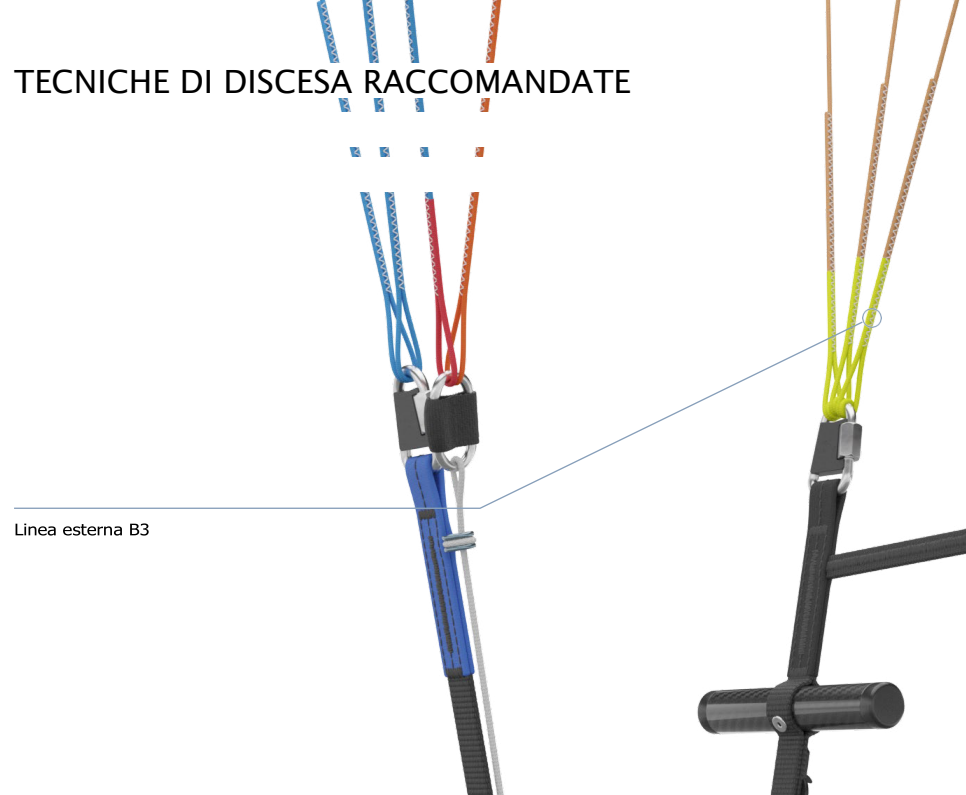
**ATTENZIONE:** Non tirare troppo forte o troppo bruscamente le maniglie, perché potrebbe stallare l'ala

**ATTENZIONE:** Non azionare i freni quando il TAU DLS è (completamente) accelerato. C'è il rischio di un crollo.

**INFO:** Serve molta pratica ed esperienza per acquisire abilità efficaci e istintive nel controllo B-Handle.

Prenditi il tempo necessario.

## TECNICHE DI DISCESA RACCOMANDATE



Linea esterna B3

### Orecchie Grandi con B3

Per una discesa veloce ed efficiente consigliamo il metodo B3.

Per iniziare la manovra, afferra la linea esterna B3 di entrambi i rialzi il più in alto possibile.

Tirale giù contemporaneamente, rapidamente e con fermezza! Questo farà sì che le punte alari si "ripieghino" all'indietro e rimangano in questa posizione. Per riapere, lascia semplicemente andare la linea B3.

**CONSIGLIO:** Le velocità in avanti e discesa possono essere aumentate applicando la barra di velocità mentre si applicano orecchie grandi.



### **Spirale Profonda**

In una spirale dovresti mantenere il peso neutro nell'imbracatura.

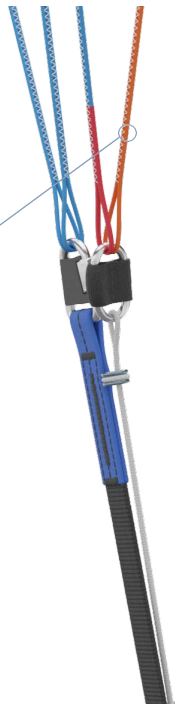
Lo spostamento attivo del peso esterno e l'applicazione del freno esterno sono entrambi essenziali per il recupero da una spirale stabile (bloccata) ad alta velocità.

**ATTENZIONE:** Le spirali profonde con ali performanti creano un carico G più elevato a causa dell'allungamento più elevato e delle linee più lunghe. Possono anche diventare stabili (bloccati) anche se il pilota è in posizione neutra.

**ATTENZIONE:** Assicurati di avere abbastanza altezza per il recupero. Come regola generale ci vuole lo stesso tempo per riprendersi quanto per iniziare questa manovra

## COLLASSI

Linea stabilo arancione per aprire una cravatta



### Affrontare i crolli

Per un crollo laterale mantieni la rotta con un freno opposto immediato ma attentamente valutato, senza stallare il lato aperto. Apri una cravatta riluttante con la linea stabilo arancione contrassegnata. Dopo un crollo anteriore, non applicare il freno finché l'ala non si sposta in avanti dopo essere rimasta indietro. Quando è completamente accelerato, il TAU DLS reagisce in modo più aggressivo a un collasso laterale o frontale.

**ATTENZIONE:** A causa del loro design, i 2-liner non sono adatti a provocare crolli manualmente senza ripiegare le linee.

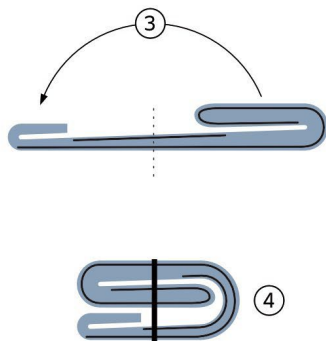
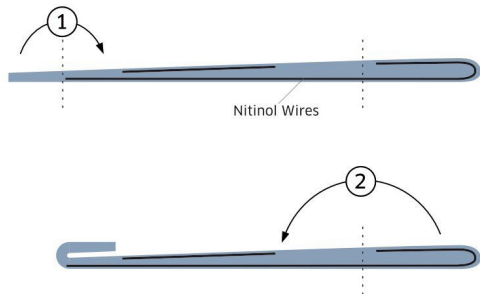
## Ala BAGNATA



### Rischio di stallo con il paracadute

Evita di volare con l'ala bagnata e sotto la pioggia. C'è un serio rischio di stallo paracadute. Per ridurre questo rischio, un aliante bagnato dovrebbe essere frenato il meno possibile e mai sottoposto a orecchie grandi. Consigliamo inoltre di volare leggermente accelerato. Se il parapendio entra in stallo paracadute puoi recuperare usando la barra della velocità.

## COME PIEGARE E IMBALLARE



### Imballaggio corretto

Il TAU DLS viene fornito di serie con un TUBEBAG. Piegare con un TUBEBAG è semplice, protegge il materiale e riduce lo stress meccanico sul bordo d'attacco. Il contatto inutile con il suolo e l'abrasione associata della vela sono minimizzati.

L'ala deve essere imballata secondo il modello piegato specificato. Il codice QR ti porterà direttamente al video di imballaggio di TUBEBAG.

**CONSIGLIO:** A casa, rilascia la cinghia di compressione e conserva il tuo aliante nel suo TUBEBAG spiegato.

## CONSERVARE CORRETTAMENTE



NON  
CONSERVARE  
L'ACQUA UMIDA



NON LASCIARLO  
INUTILMENTE AL  
SOLE



NON  
CONSERVARE  
COMPRESSI



NON USARE  
SOLVENTI PER  
LA PULIZIA



EVITARE LE  
ACQUE DI  
MARE

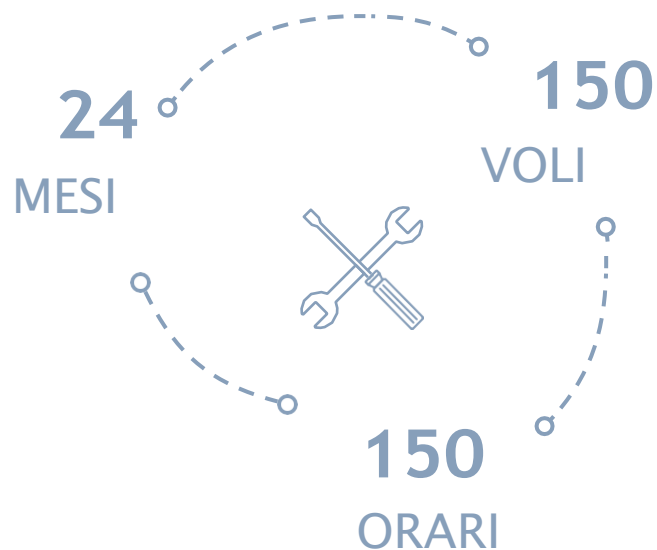


ARIEGGIA  
PERIODICAMENTE O  
LASCIA APERTO

### Conserva sempre asciutto

Anche la minima combinazione di umidità e calore può danneggiare seriamente il tessuto della chioma (muffa)! Quando è conservato, apri l'ala in modo che abbia una buona ariazione. Se la tua ala si bagna di acqua di mare, dovresti risciacquarla accuratamente con acqua fresca. Ti ringrazierà con buoni punteggi di porosità e resistenza.

## ASSISTENZA & GARANZIA



### Ciclo di servizio

Il TAU DLS deve essere controllato ogni 24 mesi, 150 ore di volo o 150 voli, a seconda di quale si verifichi per primo. Questa ispezione periodica dovrebbe essere effettuata da un centro di controllo autorizzato ADVANCE, secondo le linee guida raccomandate.

### Garanzia

La garanzia ADVANCE copre i difetti che possono essere attribuiti a difetti di fabbricazione. I danni causati da sovraccarico sono specificamente esclusi. Come Requisiti di base si applicano le condizioni di garanzia del tuo paese.

Se registri il tuo prodotto online con ADVANCE entro 10 giorni dall'acquisto, questa copertura verrà estesa di 12 mesi. Inoltre, sarai informato via email di

aggiornamenti sui prodotti e argomenti rilevanti per la sicurezza.

ADVANCE Thun AG  
Uttigenstrasse 87  
3600 Thun, Svizzera

[info@advance.ch](mailto:info@advance.ch)  
[support@advance.ch](mailto:support@advance.ch)

fun**extreme**



AVANTI. SWISS