



## BIBETA 5 – Condividi la tua passione

Sei un istruttore di volo o un pilota tandem professionista che desidera fare un decollo senza sforzo con il proprio passeggero e partire per un viaggio senza stress? Il BIBETA 5 è il nuovo tandem per te perchè soddisfa pienamente questi requisiti. Le qualità di decollo eccellenti, un buon comportamento in virata e l'atterraggio caratterizzano il BIBETA 5 e lo rendono un compagno assolutamente affidabile. Il decollo, il comportamento in volo, il peso e l'handling sono stati molto migliorati – anche se è stato molto difficile migliorare il BIBETA 4.

### BIBETA 5 confrontato con il BIBETA 4:

	<i>invariata</i>	<i>Migliorato</i>	<i>Molto migliorato</i>
Gonfiaggio e decollo			██████████
Peso			██████████
Handling & virata			██████████
Performance		██████████	
Atterraggio		██████████	
Robustezza	██████████		

### Migliore decollo

Dopo un breve impulso la vela sta già salendo in modo uniforme sopra di voi e il vostro passeggero – il gonfiaggio semplice del BIBETA 5 e l'immediato sostentamento rendono il decollo un'esperienza spensierata. Anche in condizioni difficili il decollo del BIBETA 5 è un partner su cui poter fare pieno affidamento. Il peso ridotto della vela e l'introduzione di fili di nylon nel bordo d'attacco sono responsabili dell'eccellente qualità di decollo del BIBETA 5.

### Gestione più precisa

Rispetto al suo predecessore il pilotaggio del BIBETA 5 è più preciso. La pressione del freno è più bassa e virando il comportamento è molto buono, anche a elevati angoli di attacco. L'handling preciso del BIBETA 5 ispira fiducia quando ci si avvicina all'atterraggio: rispetto al suo predecessore il BIBETA 5 ha effetto frenante maggiore, e restituisce meglio l'energia, in particolare, si esprime al meglio negli atterraggi difficili di vento.

### Una taglia unica

Poichè ha una risposta molto tollerante a carichi alari diversi, il BIBETA 5 è disponibile in misura unica – non vi è alcun dubbio su quale taglia scegliere. Il range di peso ottimale del nuovo tandem ADVANCE si trova tra 150kg e 190kg. Le operazioni preliminari con un peso basso sono molto semplici per merito delle caratteristiche di decollo molto facili dell'ala. Studi approfonditi hanno dimostrato che il BIBETA 5 può essere tranquillamente utilizzato anche a peso massimo con vento nullo.



## Molto più leggero con la stessa qualità di robustezza

Il BIBETA 5 è un compagno affidabile e di lunga durata. Il calcolo delle sollecitazioni e analisi dei carichi utilizzando lo speciale software ADVANCE ha permesso di migliorare molto la struttura interna e la forma del profilo del BIBETA 5. Questo, combinato con una scelta oculata dei materiali, fa il BIBETA 5 più leggero ma anche più resistente e di lunga durata, mantiene la sua qualità di decollo e stabilità della vela, anche dopo un uso intensivo.

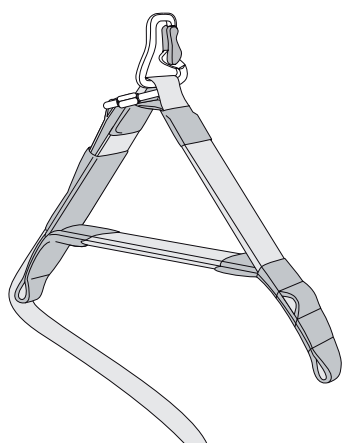
## Domande frequenti

*Cosa è che rende il BIBETA 5 facile in decollo?*

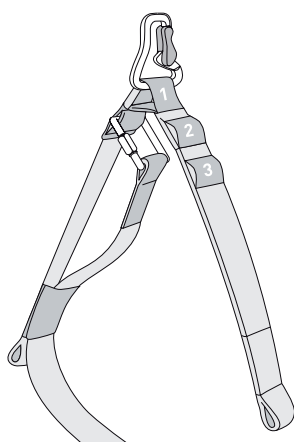
La riduzione del peso della vela ed i fili di nylon nel bordo d'attacco sono i principali responsabili per il decollo facile del BIBETA5. Queste bacchette in plastica mantengono la loro forma molto bene, quindi fanno in modo che l'importante flusso d'aria intorno al bordo d'attacco alare rimanga sempre buono. Questa è una qualità che rende il decollo facile, oltre la scelta del profilo e le bocche semi-circolari.

*Quali distanziali sono disponibili ?*

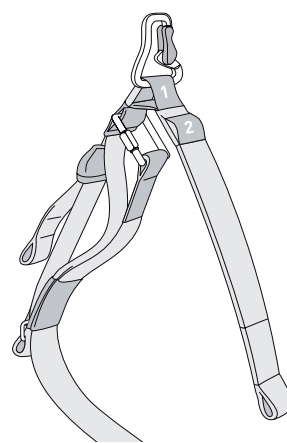
Il BIBETA 5 è consegnato con distanziali rigidi, morbidi o morbidi con trimm regolabile. I distanziali morbidi regolabili con trimm possono essere regolati in base all'altezza del passeggero. Questo ingegnoso sistema può essere utilizzato anche durante il volo.



distanziali rigidi



distanziali morbidi



distanziali morbidi con trimm

*Il BIBETA 5 è in una sola taglia – perchè ?*

Il BIBETA 5 lavora molto bene anche con differenti pesi. Le qualità di decollo semplici permettono un involo anche con pesi minimi senza problemi. Il BIBETA 5 non è sensibile al peso, la scelta della taglia non si pone. Il BIBETA 5 è molto alla mano, con un handling diretto e preciso – in particolare a bassi carichi alari. Il motivo è una inerzia inferiore della vela.

*Come può il 5 BIBETA essere altrettanto resistente nonostante il peso ridotto?*

La nuova tecnologia permette di simulare le forze all'interno della struttura alare e quindi fare una scelta più selettiva dei materiali. Fili in nylon rigidi per modellare il bordo d'attacco sostituiscono il Mylar pesante. Anche con la riduzione del peso il BIBETA 5 è una vela molto robusta. Le diagonali continue e lo Smart Sail System sul bordo d'attacco contribuiscono a creare un'ala resistente.

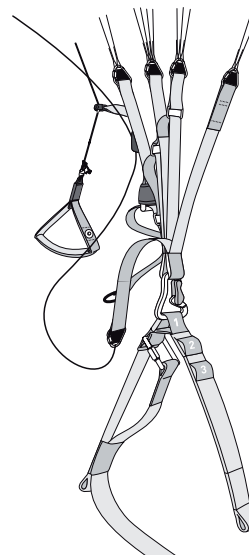


*Si può volare il BIBETA5 da soli? Perché no?*

Il BIBETA 5 vola al meglio con un carico ottimale da 150kg a 190kg. Si intende il carico incluso entrambi: pilota e passeggero. ADVANCE raccomanda di non volare da solo con il BIBETA 5.

*Quali sono i vantaggi del Vary-Grip-System per le grandi orecchie?*

Il BIBETA 5 ha diviso le bretelle per una facile esecuzione delle grandi orecchie. Lo Strozascotte (Vary-Grip-System) in ogni lato può contenere le A esterne per le grandi orecchie per tutto il tempo che volete. L'entità delle grandi orecchie è regolabile fino ai contrassegni. Con le grandi orecchie fissate con questo metodo si può guidare normalmente con i freni.



*Come può il BIBETA5 supportare un uso pesante?*

I calcoli di stress e le analisi effettuate dal software ADVANCE indicano che la struttura interna e il profilo potevano essere migliorati. Questo lavoro e la conseguente scelta mirata dei materiali conferiscono al BIBETA 5 qualità resistenti e durevoli, anche se molto peso è stato ridotto: il parapendio mantiene la sua lunga vita, il carattere di decollo e la stabilità della vela anche con uso intensivo.

#### **Il BIBETA 5 è consegnato con:**

- Distanziali a scelta fra rigidi, morbidi e morbidi con trimm
- Easypack (Sacca )
- Inner bag (sacca interna della vela)
- Getting started
- Mini manica a vento
- Kit di riparazione



## Colori



white



orange



palm

## Caratteristiche tecniche

<b>BIBETA 5</b>		<b>41</b>
Superficie	m2	40.81
Peso Totale in Volo <sup>2</sup>	kg	120 - 225
Range di peso ottimale <sup>2</sup>	kg	150 - 190
Peso della vela	kg	8.15
Allungamento		5.2
Velocità max (senza accel.) <sup>1</sup>	km/h	41 +/- 3
Velocità max (con accel.) <sup>1</sup>	km/h	47 +/- 3
Tasso di caduta min <sup>1</sup>	m/s	1.2
Migliore efficienza <sup>1</sup>		8.5 +/- 0.2
Omologazione		EN / LTF B

<sup>1</sup> I valori dipendono dal carico alare (pilota/passeggero/imbragature e vela)

<sup>2</sup> PTV (Peso Totale in Volo) comprende: pilota, passeggero, vela, equipaggiamento

### Altre informazioni:

Fun Extreme Di Zucchi Alberto E C. SNC  
Alberto Zucchi  
Via San Zeno, 117  
25124 Brescia / Italy



Tel +39 030 242 09 12  
Mob +39 335 521 86 56.

Web [www.fun-extreme.it](http://www.fun-extreme.it)  
Mail [info@fun-extreme.it](mailto:info@fun-extreme.it)