



IMPRESS 3: un imbrago di nuova generazione

L'IMPRESS 3 introduce una nuova generazione di imbragature per i piloti in termica, competitori e piloti di cross country.

Questa logica continuazione del concetto unico di selletta senza tavoletta come il LIGHTNESS fornisce il più alto grado di comfort ed è aerodinamicamente il meglio che si può ottenere. Con una protezione certificata LTF l'IMPRESS 3 pesa solo 4,7 kg - estremamente leggero - e compatto.

Basato sul concetto del LIGHTNESS

Con questo nuovo progetto - senza tavoletta- il vostro peso corporeo è supportato da una seduta ergonomica, senza pieghe sulla superficie, il che significa che è sicuramente più confortevole nell'imbracatura. Questo progetto non crea i punti di pressione che diventano un fastidio sui voli lunghi, e questo è un chiaro vantaggio rispetto ad una imbragatura tradizionale.

Significativa riduzione del peso

L'IMPRESS 3 pesa solo 4,7 kg, abbastanza rivoluzionario per una selletta con speedbag e protezione omologata.

Questa riduzione di peso risulta dalla somma di numerosi dettagli e particolari materiali utilizzati, materiali più leggeri e design innovativo permettono anche di ridurre notevolmente il volume per lo stivaggio.

Aerodinamica perfetta

I risultati di molte misure di galleria del vento sono stati considerati nello sviluppo del IMPRESS 3. Abbiamo indirizzato specificamente la nostra attenzione sulla aerodinamica, cioè il flusso d'aria sopra il petto e sotto l'area delle gambe. Il risultato è un imbrago geometricamente ottimizzato con una bassa resistenza con un nuovo cockpit-spoiler

INNOVAZIONI E CARATTERISTICHE

- innovativo sistema di chiusura dell'emergenza
- Safe-T-System per il pettorale
- possibilità di montare i quick out
- Pannello portastrumenti staccabile
- Tasca per la macchina foto nello speedbag
- Compartimento per la zavorra sotto la scocca
- Velcro sugli spallacci per Solario e SPOT
- Predisposizione per camel back
- Uscita per il catetere sullo speedbag

INCLUSI ALLA CONSEGNA

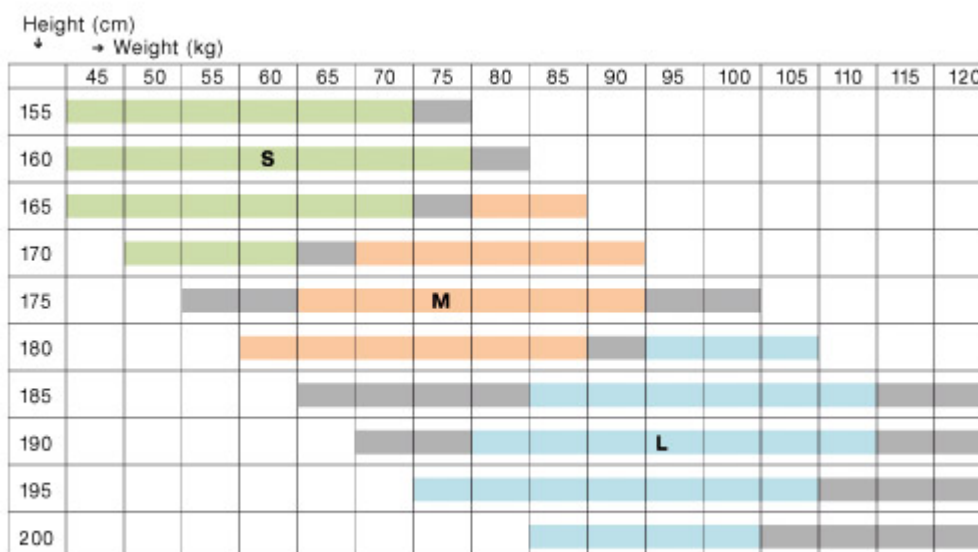
- Speedbag con cockpit e spoiler
- Speed system con cuscinetti a sfera
- Tavola poggipiedi in carbonio
- 2 moschettoni in alluminio (twistlock)
- Protezione dorsale approvata EN/LTF
- Contenitore emergenza a 4 lembi
- Tasca per la radio
- Facile da montare (completamente assemblata nel settaggio base)

Dati tecnici

IMPRESS 3		S		M		L
Altezza Pilota	cm		155-170		171-185	186-200
Dimensione seduta	cm		n/a *		n/a *	n/a *
Altezza moschettoni	cm		n/a *		n/a *	n/a *
Larghezza ventrale	cm		40-48		40-48	40-48
Peso Totale incl. alu carabiners (2 pcs.)	kg		4.5		4.7	4.9
Load test			DIN EN 1651 / LTF 91/09, 120 kg			
Certificazione protezione			LTF 91/09			
Colore			black/aubergine			

*) Siccome il sistema ad amaca segue le forme del corpo non è possibile avere la distanza precisa che può variare in base alle dimensioni del pilota

Tabella delle taglie



Nelle zone colorate generalmente va bene
nelle zone in grigio è da testare individualmente (dipende dalla forma del pilota, lunghezza delle gambe e della schiena)

Disponibile per prove in volo da agosto presso l'importatore ufficiale

Fun Extreme di Zucchi A. & C. S.n.c.
Via San Zeno, 117 25124 Brescia
PI/CF 02321840981
cell. 335 5218656
info@fun-extreme.it