CARI PILOTI LIGHTNESS2

Abbiamo avuto alcuni casi di apertura accidentale del sistema CRS, (chiusura antidimenticanza dello speedbag) che ha causato l'apertura in volo dello speedbag.
Questo non pregiudica assolutamente la sicurezza perchè l'imbrago rimane chiuso, ma è sicuramente fastidioso.

Dai controlli effettuati abbiamo riscontrato che una variazione di produzione presso un nostro fornitore ha consegnato il grillo con il perno di chiusura con una forma troppo arrotondata rispetto alle precedenti forniture e questo può portare all'involontaria apertura se sottoposto a trazione laterale.
La foto sotto mostra le differenze dei due grilli, a sinistra senza problemi, a destra troppo arrotondato: da sostituire.

Per il momento il nostro fornitore non può garantire una sufficiente qualità per questo particolare.

Abbiamo, quindi, sviluppato un sistema CRS modificato in stile Lightness (ancora più leggero e più semplice) per rendere la vita più facile al pilota e tenere rilassata la mente.
Si può ottenere gratuitamente presso il vostro rivenditore o direttamente da ADVANCE (support@advance.ch). In questo caso si prega di fornire il numero seriale del vostro Lightness2 (sullo sticker nella tasca posteriore) e il vostro indirizzo completo.
Il nuovo sistema è molto facile da montare, basta seguire le immagini qui sotto.

Naturalmente siamo a disposizione per rispondere a tutte le domande che potete avere!

a sinistra perno di ottima qualità, a destra perno insufficiente da sostituire.

a sinistra nuovo sistema CRS, a destra vecchio sistema CRS

Fissa il CRS con una bocca di lupo

Fai passare il loop rosso nel 2.

Chiudi il CRS passando il loop rosso nel 3.

Quindi chiudi passando la sfera nel loop.

Vista della chiusura CRS dal pilota